

Investor: Správa železnic, státní organizace

PLÁN BOZP

Název akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7

Plán BOZP k projektové dokumentaci

	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Aleš Nadrchal DiS.	Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz	9. 11. 2022
Archivní číslo		Zakázkové číslo		Číslo přílohy
010/2022		D21103		N.1.6.4

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

Obsah:

A.	Identifikační údaje o stavbě.....	4
A.1	Údaje o stavbě	4
A.1.a	Základní údaje o druhu stavby.....	4
A.1.b	Název stavby.....	4
A.1.c	Místo stavby	4
A.1.d	Charakter stavby	4
A.1.e	Účel užívání stavby	5
A.1.f	Základní předpoklady výstavby	5
A.1.g	Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí.....	5
A.2	Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP	5
A.3	Identifikační údaje o účastnících stavby	6
A.3.a	Investor	6
A.3.b	Zpracovatel projektové dokumentace	6
A.3.c	Koordinátor BOZP v přípravě stavby	6
A.3.d	Příslušný Oblastní inspektorát práce.....	6
A.3.e	Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....	6
B.	Situační výkres stavby	7
C.	Požadavky na obsah Plánu BOZP	7
C.1	Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP	7
C.2	Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací	7
C.2.a	Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu	8
C.2.b	Osvětlení staveniště a pracovišť	9
C.2.c	Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození	9
C.2.d	Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	9
C.2.e	Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	9
C.2.f	Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace.....	10
C.2.g	Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	10
C.2.h	Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	12
C.2.i	Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	13
C.2.j	Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění	13
C.2.k	Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů.....	14

C.2.l	Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků	15
C.2.m	Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	16
C.2.n	Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.....	16
C.2.o	Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ²³⁾ , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	16
Příloha č. 1	Přehled rizik	17
Příloha č. 2	Přehled právních předpisů	17
Příloha č. 3	Seznámení s Plánem BOZP	20

A. Identifikační údaje o stavbě

A.1 Údaje o stavbě

A.1.a Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o dopravní stavbu na železnici, která řeší sanaci tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,700.

Ve stavbou dotčeném úseku v km 12,271 - 13,008 se nachází kolejový rošt z kolejnic S49 na betonových a dřevěných pražcích, kolej je stykovaná. V km 12,508 je vložena oblouková ručně stavěná výhybka č. 6 na dřevěných pražcích. V její odbočné větvi pokračuje manipulační kolej č. 2 o délce cca 200 m, která je ukončena u přejezdu P3483 kolejnicovým zarážedlem. V km 12,561 se nachází silniční nadjezd. Kolej je značně zdeformovaná, zejména z důvodu nestabilního podloží a plošného sesuvu svahu v km 12,620 - 12,700. Kolejnice a betonové pražce jsou v dobrém stavu. Dřevěné pražce je vhodné již vyměnit za betonové. V celém úseku je nefunkční odvodnění, což způsobuje poruchy pražcového podloží. Pražcové podloží, které je podmáčené a sestává se z nevyhovujících zemin (převážně z jílu) a objevují se zde blátivá místa a pozvolný rozpad GPK. V km 12,630 – 12,690 došlo k poruše a k sesuvu svahu nad tratí vlevo bez souvislosti se střídáním ročních období a intenzitě srážek. Podél poruchy bylo při budování tratě postaveno odvodnění z těžkých betonových bloků (pravděpodobně již tehdy se jednalo o svážlivé území a odvodňovací žlaby měly sloužit i jako zátěžová lavice proti sesuvu). Po sesuvu bylo vybudováno nové odvodnění pomocí trativodu, které bylo částečně vytlačeno pokračujícím sesuvem. Na povrchu svahu nad zářezem nejsou viditelné zátrhy. Systém drenážních a stabilizačních žebor vybudovaný kolem roku 2010 na levostranném svahu zářezu byl pravděpodobně vybudován nad úrovní smykové plochy, neboť deformace terénu v patě svahu (v místě napojení drenážních žebor na odvodnění trati) nadále pokračují.

V rámci stavby dojde k vytržení výhybky č. 1 a snesení manipulační koleje č. 2 v celé délce včetně výkolejky a zarážedla. Z důvodu sanace železničního spodku se uvažuje i se snesením dopravní koleje v celé délce stavby. Po dokončení prací na železničním spodku dojde ke zřízení nového kolejového lože a stávající kolejový rošt bude vrácen. V oblasti demontované výhybky bude vloženo nové kolejové pole na betonových pražcích délky 30 m. V km 12,455 - 12,571 budou stávající dřevěné pražce nahrazeny betonovými. Bude provedena úprava geometrické polohy koleje do projektovaného stavu. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního spodku. Pro dosažení minimálních požadovaných únosností na pláni tělesa železničního spodku a bude zřízena nová konstrukční a podkladní vrstva. Odvodnění bude zajištěno podélným trativodem, nebo bude zajištěno příkopovými tvárnicemi. Napojení příkopu sil. II/256 podél mostu do levého příkopu trati bude vedeno ve zpevněném příkopu z tvárnic. Za korunou pilotové stěny bude proveden zpevněný otevřený příkop z tvárnic napojený do odvodnění trati. Za korunou pilotové stěny bude rovněž proveden náhorní trativod a pod stěnou budou provedena nová drenážní žebra po 10 m v rozsahu pilotové stěny. Samotná stabilizace sesuvného svahu zahrnuje provedení kotvené stabilizační pilotové stěny na hranici pozemku SŽ v km 12,585 – 12,677. Navrženo je 62 ks pilot průměru 880 mm délky 11,5 m, vyztužených armokošem. Osová vzdálenost pilot je navržena na 1,5 m. V hlavách pilot bude provedena železobetonová převážka, přes kterou bude stěna zakotvena 31ks trvalých lanových kotev. Za převázkou bude provedeno podélné odvodnění pomocí příkopových tvárnic a náhorního trativody napojeného do drenážních žebor. Svahy zářezu budou očištěny od náletové vegetace a upraveny do jednotného sklonu 1:5, v rozsahu pilotové stěny doplněny drenážními žebry. V rámci zrušení výhybky a snesení manipulační koleje musí dojít k úpravě staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu inž. sítí a ochranném pásmu dráhy. Stavba bude probíhat za provozu a ve výluce drážního provozu.

A.1.b Název stavby

Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7

A.1.c Místo stavby

Stavba bude probíhat v intravilánu města Varnsdorf na pozemku stavebníka p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf. Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají.

A.1.d Charakter stavby

Jedná se o dopravní stavbu na železnici, která řeší sanaci tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,700.

A.1.e Účel užívání stavby

Stavbou se zvýší stabilita svahu zářezu, zajistí se odvedení podzemních a povrchových voda z daného území a odstranění nevyhovujícího stavu geometrické polohy koleje.

A.1.f Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 11-10-01 Kolejový svršek, SO 11-11-01 Kolejový spodek, SO 11-21-01 Propustek v km 12,625 a SO 11-24-01 Pilotová stěna a provozní soubor PS 11-01-11 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf. Doba výstavby je uvažována 12 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP). Výluka koleje se předpokládá v termínu 01.7.2023 – 31.8.2023 v délce 62 dní nepřetržitě.

A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.
- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí, ale během stavby se může zvýšit prašnost a hluk, především během bouracích prací
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry území. Odtokové poměry území se stavbou nemění
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí
- Práce budou probíhat za výluky, ale přípravné a dokončovací práce můžou probíhat za provozu drážní dopravy.

A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni DUSP, která obsahovala:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.8 Zásady organizace výstavby

C Situační výkresy

C.1 Situace širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

D.1.1.1 PS 11-01-11 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf

D.2 Stavební část

- D.2.1.1 SO 11-10-01 Kolejový svršek
- SO 11-11-01 Kolejový spodek
- D.2.1.4 SO 11-21-01 Propustek v km 12,625
- SO 11-24-01 Pilotová stěna
- D.2.1.5 SO 11-30-01 Přeložka kabelu VN ČEZ Distribuce – zpracovává správce sítě

Dokladová část

- N.1 Dokladová část pro správní řízení
- N.2 Doklady a dokumenty objednatele

A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby

A.3.a Investor

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Stavební správy západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	709 94 234	
Technický dozor investora: -----		

A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
DIPONT s. r. o. Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem	286 93 094	+420 475 201 640 +420 475 201 724 dipont@dipont.cz
Osoba s autorizací: Ing. Jan Grepl – autorizovaný inženýr pro geotechniku, č. autorizace 1202095		
Projektant: Ing. Jan Grepl, tel: +420 731 407 357, e-mail: grepl@dipont.cz		

A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Aleš Nadrchal Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	672 49 281	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz
Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019		

A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj SNP 2720/21 400 11 Ústí nad Labem	750 46 962	+420 950 179 711 +420 950 179 719 usti@suip.cz

A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech	
Integrovaný záchranný systém	
Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Městská policie Varnsdorf	156 tel: 412 371 620 / 602 106 759 e-mail: mepolicie@varnsdorf.cz

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Správci dotčených inženýrských sítí		
Název správce	Číslo vyjádření	kontakt
ČEZ Distribuce a.s. – el. vedení	001129056376 ze dne 25.10.2022	tel: 800 850 860
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) – sdělovací vedení	0122075239 ze dne 17.10.2022	Asistenční linka tel: 238 461 111
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (SčVK) – vodovodní a kanalizační vedení	SCVKZAD151742/UTPCUL/WJ ze dne 25.10.2022	tel: 840 111 111 e-mail: info@scvk.cz
Další vyjádření		
Název správce	Číslo vyjádření	telefon
Městský úřad Varnsdorf – stavební úřad	MUVA 28214/2022JinZu ze dne 12.10.2022	Ing. Bc. Zuzana Jindřichová DiS. tel: 417 545 186 e-mail: zuzana.jindrichova@varnsdorf.cz
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.	54-563-1-O / SUSUKDC/Hlo/16695/2022 ze dne 18.10.2022	p. Jan Hložek tel: 412 519 758, 737 562 092 e-mail: hlozek.dc@susuk.cz

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty			
SŽ, Centrální dispečerské pracoviště Praha			
CDP Praha – OORP Praha	Vedoucí dispečer	972 095 000 972 095 001	602 495 706 602 291 600
Hasičská záchranná služba SŽ			
HZS SŽ Ústí nad Labem	Ohlašovna požáru	Velitel jednotky požární ochrany	
	972 424 150	972 424 450	

B. Situační výkres stavby

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C.1 – Situace širších vztahů, C.2 – Katastrální situační výkres a C.3 – Koordinační situační výkres.

C. Požadavky na obsah Plánu BOZP

C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP

- Na základě vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí bylo zjištěno, že stavba zasahuje do ochranného pásma inž. sítí
 - nadzemní a podzemní el. vedení NN a VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s.
 - podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
 - podzemní vodovodní a kanalizační vedení v majetku společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (SčVK)
- Stavbou je vyvolaná přeložka s inž. sítí
 - podzemní el. vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s. Jedná se o stavební objekt SO 11-30-01 Přeložka kabelu VN ČEZ Distribuce – přeložku bude projektovat a provádět správce sítě. Kabel VN, ČEZ Distribuce a.s., kříží trať v km 12,875 pod terénem, hl. nezjištěna, kabel vysokého napětí bude uložen do chráničky. Chránička bude připravena na uložení nového kabelu který uvažuje správce kabelu položit v rámci stavby „DC-Varnsdorf,Unifi,kab.DC_1999,2018“

C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací

- Před započítím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Doba výstavby je uvažována 12 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP). Výluka koleje se předpokládá v termínu 01.7.2023 – 31.8.2023 v délce 62 dní nepřetržitě.

- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 11-10-01 Kolejový svršek, SO 11-11-01 Kolejový spodek, SO 11-21-01 Propustek v km 12,625 a SO 11-24-01 Pilotová stěna a provozní soubor PS 11-01-11 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf.
- Stavba je součástí trati Varnsdorf – Seifhennersdorf a po dobu výstavby bude po této trati dostupná. Stavba bude rovněž dostupná z pozemní komunikace II/265 a z místních komunikací od stanice Varnsdorf – Staré nádraží. Přístup na stavbu je rovněž možný z místní komunikace ul. Na Haldách od přejezdu č P3484.
 - Při práci na SO 11-24-01 (pilotové stěny) se předpokládá přístup po tělese dráhy od přejezdu v km 13,00. Po snesení železničního svršku bude urovnáno stávající kolejové lože.
 - Po provedení SO 11-24-01 (pilotové stěny) bude teprve možné provádět práce na žel. spodku SO 11-11-01 a propustku SO 11-21-01.
 - Po dobu výstavby SO 11-24-01 (Pilotové stěny) mohou být prováděny všechny práce na SO 11-10-01 s 11-11-01 v km 12,3 – 12,55. Přístup pro mechanizaci v tomto úseku se předpokládá od stanice Varnsdorf – staré nádraží
- Stavba v době zpracování projektové dokumentace nebyla v kolizi ani v souběhu s jinou stavbou

C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu

- Stavba bude probíhat v intravilánu města Varnsdorf na pozemku stavebníka p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf. Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají.
 - Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
 - Staveniště bude na jeho hranici ohrazeno výstražnou páskou červenobíle barvy. V prostoru, kde v těsné blízkosti staveniště vede např. silnice, cesty a chodníky, bude staveniště na jeho hranici souvisle oploceno výšky min. 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
 - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
 - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Stavba je součástí trati Varnsdorf – Seifhennersdorf a po dobu výstavby bude po této trati dostupná. Stavba bude rovněž dostupná z pozemní komunikace II/265 a z místních komunikací od stanice Varnsdorf – Staré nádraží. Přístup na stavbu je rovněž možný z místní komunikace ul. Na Haldách od přejezdu č P3484.
 - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
 - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Umístění skladovacích ploch a parkovišť stavební mechanizace se předpokládá v záboru stavby v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
 - Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.
 - Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s platnými právními předpisy a v průběhu stavby se budou odpady shromažďovány odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami.
 - Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

- Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.
- V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť

- Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti (např. z důvodů využití výluk), je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti.
- Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
- Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
- *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy*

C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí – vyjádření jsou uvedeny v příloze **Dokladová část**
 - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
 - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
 - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
 - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
 - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
 - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
 - Hořlavé kapaliny smí být skladovány v obalech jen k tomu určených a náležitě popsaných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
 - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.
 - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
 - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotoviteli osoba odborně způsobilá v požární prevenci

C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro příjezd a pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat stávající komunikace
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby nachází nadzemní vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **Dokladová část**): nadzemní vedení el. NN a VN v majetku společnosti (ČEZ Distribuce)

- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
 - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmem byla ihned rozpoznatelné
 - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
 - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
 - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Stavba bude odvodněna gravitačně v rámci odvodnění stávající trati. Případné výkopy pod úroveň odvodnění budou čerpány.
- Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
 - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
 - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
 - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy*

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace

- Přípravné a dokončovací práce budou probíhat za provozu drážní dopravy
 - Provádění prací bude jen s pracovníky, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí k výkonu dané práce a mají všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy
 - Na stavbě budou pracovat jen pracovníci, kteří mají odbornou a zdravotní způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „**Vstup do provozované ŽDC**“
 - Práce budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která má platné doklady způsobilosti (Osvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod.)
- Přes stavbu neprotéká vodní tok. Do výkopů se může stahovat podzemní voda, nebo povrchová voda při dešťových srážkách. Stavba bude odvodněna gravitačně v rámci odvodnění stávající trati. Případné výkopy pod úroveň odvodnění budou čerpány.
- Na stavbě budou prováděny zemní práce a vrtání pilot
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
 - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku stavebníka p.č. 8188/1 k.ú. Varnsdorf, v km 12,3–12,55 vlevo. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Vybavení zařízení staveniště bude na náklady zhotovitele
 - V ochranných pásmech inž. sítí nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
 - V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládka materiálu
 - Zařízení staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.

- Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
- V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
- Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
- Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
- Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
- Napojení zařízení staveniště na stávající inženýrské sítě se nepředpokládá. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, je nutné jejich zajištění z vlastních zdrojů.
 - Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.
 - Technologická voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilní cisterny zhotovitele stavby.
 - Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC bude použita chemické toaleta v mobilní buňce.
 - Zásobována elektrickou energií bude pomocí mobilní elektrocentrály
- Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
 - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Přístupová cesta do zařízení staveniště se předpokládá od stanice Varnsdorf – staré nádraží
 - Vjezdy na zařízení staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
 - Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel
- Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí mobilních jeřábů, nebo stavebních strojů se zdvihačím zařízením
 - Bude-li stavební stoj (jeřáb) mimo oplocené staveniště musí být prostor kolem stroje (jeřábu) ohraničen proti vstupu cizích osob a zároveň střežen. Při prostoru kolem stavebního stroje se bere ohled na sousedící přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
 - Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu

C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Na stavbě budou prováděny zemní práce do hloubky cca 1,5 m a výkopy
- Na konci stavby bude provedena povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
 - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu a přístupů
 - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
 - Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
 - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
 - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
 - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
 - Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby nachází podzemní vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **Dokladová část**): el. vedení NN a VN (ČEZ Distribuce), sdělovací vedení (CETIN), vodovodní a kanalizační vedení (SČVK).
- Stavbou je vyvolaná přeložka s inž. sítí. Jedná se o podzemní el. vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s. Jedná se o stavební objekt SO 11-30-01 *Přeložka kabelu VN ČEZ Distribuce – přeložku bude projektovat a provádět správce sítě*. Kabel VN, ČEZ Distribuce a.s., kříží trať v km 12,875 pod terénem, hl. nezjištěna, kabel vysokého napětí bude uložen do chráničky. Chránička bude připravena na uložení nového kabelu který uvažuje správce kabelu položit v rámci stavby „DC-Varnsdorf,Unifi,kab.DC_1999,2018“
 - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
 - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné

- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
- Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
- Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Stavba bude odvodněna gravitačně v rámci odvodnění stávající trati. Případné výkopy pod úroveň odvodnění budou čerpány.

C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- Navrhovaná stavba není veřejně přístupným objektem a je zakázán přístup nepovolaných osob
- Bezbariérový přístup není vzhledem k charakteru stavby řešen a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Staveniště bude na jeho hranici ohrazeno výstražnou páskou červenobíle barvy. V prostoru, kde v těsné blízkosti staveniště vede např. silnice, cesty a chodníky, bude staveniště na jeho hranici souvisle oploceno výšky min. 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění

- Na stavbu bude beton dopravován autodomíchávači a ukládání pomocí betonářské pumpy
- Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání
- Pro dopravu směsi k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
- Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu
- Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
- Pojízdne čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
- V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
- Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvězdušňovacím ventilem.

- Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Stavba je součástí trati Varnsdorf – Seifhennersdorf a po dobu výstavby bude po této trati dostupná. Stavba bude rovněž dostupná z pozemní komunikace II/265 a z místních komunikací od stanice Varnsdorf – Staré nádraží. Přístup na stavbu je rovněž možný z místní komunikace ul. Na Haldách od přejezdu č P3484.
 - Při práci na SO 11-24-01 (pilotová stěna) se předpokládá přístup po tělese dráhy od přejezdu v km 13,00. Po snesení železničního svršku bude urovnáno stávající kolejové lože.
 - Po provedení SO 11-24-01 (pilotové stěny) bude teprve možné provádět práce na žel. spodku SO 11-11-01 a propustku SO 11-21-01.
 - Po dobu výstavby SO 11-24-01 (Pilotové stěny) mohou být prováděny všechny práce na SO 11-10-01 s 11-11-01 v km 12,3 – 12,55. Přístup pro mechanizaci v tomto úseku se předpokládá od stanice Varnsdorf – staré nádraží
 - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace
- Na stavbě bude beton ukládán do bednění
 - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině
 - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí
 - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika
 - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
 - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem
 - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr
 - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob
 - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

C.2.k Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat po silnici (nákladními vozidly) a po železnici (železniční vagony). K naložení a vyložení se bude používat mobilní jeřáb.
- Na stavbě bude materiál buď ihned použit z přivezených nákladních vozidel, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu.
- Skládky a deponie budou umístěny v záboru stavby na uzavřených částech komunikace. Nesmějí být zřízeny v ochranných pásmech inž. sítí.
 - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
 - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

C.2.1 Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků

- Doba výstavby je uvažována 12 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP). Výluka koleje se předpokládá v termínu 01.7.2023 – 31.8.2023 v délce 62 dní nepřetržitě.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 11-10-01 Kolejový svršek, SO 11-11-01 Kolejový spodek, SO 11-21-01 Propustek v km 12,625 a SO 11-24-01 Pilotová stěna a provozní soubor PS 11-01-11 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf.
- Na stavbě se může vyskytovat více stavebních jeřábů jen v době kdy stavba (stavební objekt) bude řešit manipulaci s břemeny. Jeřáby mohou být na stavbě ve stejném čase, ale u rozdílných stavebních objektů. Tím pádem by neměli se neměli vyskytovat v jednom čase ve stejném místě.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

C.2.m Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Stavba je rozdělena na 4 stavební objekty a 1 provozní soubor
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Na staveništi se v průběhu prací za nepřetržité výluky nebude užívána jinou osobou než pracovníky zhotovitele, jeho subdodavatelů a osob provádějící kontrolní činnost pro investora.
- V případě provádění prací za provozu drážní dopravy (např. přípravné a dokončovací práce) se můžou po staveništi pohybovat zaměstnanci SŽ s.o.
- Na stavbě budou probíhat práce v ochranném pásmu provozované železniční dopravní cesty
 - Na stavbě budou pracovat jen pracovníci, kteří mají odbornou a zdravotní způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „Vstup do provozované ŽDC“
 - Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu SŽ Zam1
 - Doklad o zdravotní způsobilosti dle předpisu Zákon č.373/2011 Sb., Vyhláška č.79/2013 Sb. a č.101/1995 Sb.
 - Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky koleje apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
 - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržovat Vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdější předpisů

C.2.n Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

C.2.o Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

Zpracoval:

Dne: 9. 11. 2022



Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019

Příloha č. 1 Přehled rizik

Pohyb a práce na staveništi	zasypání zeminou a materiálem
	pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
	pohyb v zařízení staveniště a skladu
	nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
	nebezpečí vzniku požáru
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí	práce v ochranném pásmu el. vedení
	práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení
	práce v ochranném pásmu vodovodního / kanalizačního vedení
	nebezpečí vzniku požáru
El. zařízení	úraz elektrickým proudem při práci s el. náradím a přístroji
	úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
	nebezpečí nahodilého zapnutí
	nebezpečí vzniku požáru, popálení
	nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
Chemické látky	práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
	nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
Doprava	kontakt s kolejovou dopravou
	kontakt se stavební dopravou
	kontakt se stavebním strojem
	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
	hluk, prašnost
Práce s náradím	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru náradí
	úlet opracovávaného materiálu
	hluk, prašnost
Práce s otevřeným ohněm, sváření	ohrožení zářením vznikajícím při svařování
	popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
	nebezpečí vzniku požáru
Lidský faktor	práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
	neznalost, nebo porušení BOZP, PO
	nedodržování návodu k obsluze a TePP
	únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
Ohrožení okolím	kontakt civilistů – vstup na stavbu
	poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení
	krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky
Ohrožení přírodními vlivy	kousnutí, pobodání, uštknutí
	nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění
	pád stromu, nebo jeho částí
	Zemětřesení / otřesy

Příloha č. 2 Přehled právních předpisů

Zákon č. 61/2014 Sb.	O chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění zákona č.279/2013 Sb., a některé další zákony
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 266/1994 Sb.	Zákon o drahách

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.,	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 373/2011 Sb.	O specifických zdravotních službách
Zákon č. 398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 79/2013 Sb.,	O pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č.107/2013 Sb.	Kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	O způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Centrum dopravního výzkumu – Příručka	Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽ Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽ S5	Správa mostních celků
SŽ S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Dp17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽ E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽ
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Příloha č. 3 Seznámení s Plánem BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním. Níže podepsaní prohlašují, že jsou zmocněni jednat jménem organizace, kterou zastupují:

1	Organizace	sídlo/bydliště	IČ:	druh práce
	Jméno, příjmení	Telefon a e-mail	Datum	Podpis
2	Organizace	sídlo/bydliště	IČ:	druh práce
	Jméno, příjmení	Telefon a e-mail	Datum	Podpis
3	Organizace	sídlo/bydliště	IČ:	druh práce
	Jméno, příjmení	Telefon a e-mail	Datum	Podpis
4	Organizace	sídlo/bydliště	IČ:	druh práce
	Jméno, příjmení	Telefon a e-mail	Datum	Podpis
5	Organizace	sídlo/bydliště	IČ:	druh práce
	Jméno, příjmení	Telefon a e-mail	Datum	Podpis